



NORME INTERNATIONALE ISO 3691-1:2011
RECTIFICATIF TECHNIQUE 1

Publié 2013-08-01

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION

• МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

• ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Chariots de manutention — Exigences de sécurité et vérification —

Partie 1:

Chariots de manutention automoteurs, autres que les chariots sans conducteur, les chariots à portée variable et les chariots transporteurs de charges

RECTIFICATIF TECHNIQUE 1

Industrial trucks — Safety requirements and verification —

Part 1: Self-propelled industrial trucks, other than driverless trucks, variable-reach trucks and burden-carrier trucks

TECHNICAL CORRIGENDUM 1

Le Rectificatif technique 1 à l'ISO 3691-1:2011 a été élaboré par le comité technique ISO/TC 110, *Chariots de manutention*, sous-comité SC 2, *Sécurité des chariots de manutention automoteurs*.

Page 42, A.2.2

Remplacer le premier élément en retrait de la liste spécifiant les valeurs de la hauteur de levée normalisée, H , par ce qui suit:

- pour les gerbeurs à fourche, les chariots à plate-forme recouvrante à grande levée, ayant une largeur entre bras de fourche ou plate-forme allant jusqu'à 690 mm inclus, et pour les chariots à fourche en porte-à-faux d'une charge nominale inférieure à 1 000 kg, $H = 2\,500$ mm;

Pour plus d'infos, merci de nous contacter.

Association Sénégalaise de Normalisation

4 Avenue Jean Jaurès, Immeuble El Hadj Omar DIA, 6 ème Etage
Dakar - SENEGAL

Tel: +221 33 829 58 25

Email: asn@asn.sn